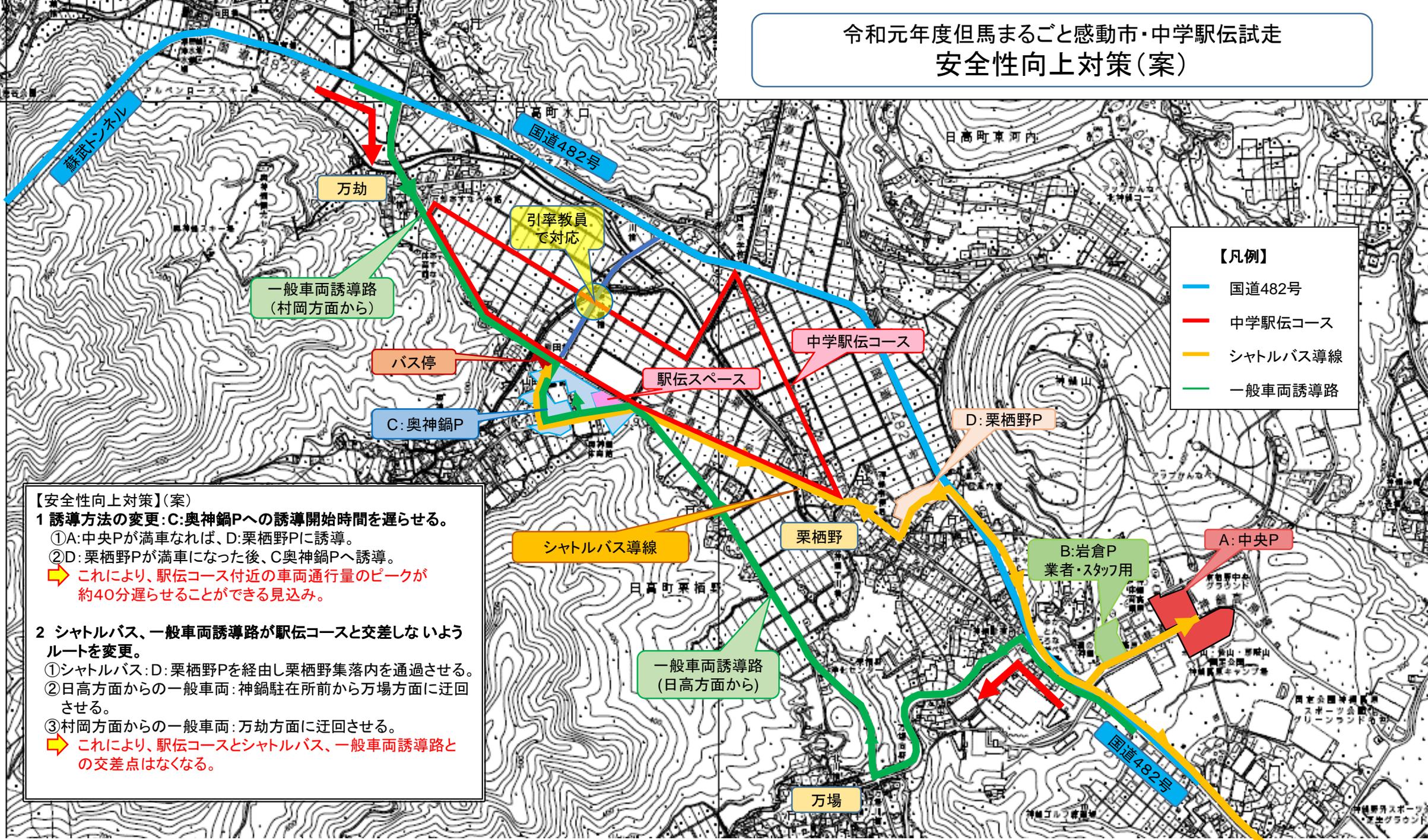


令和元年度但馬まると感動市・中学駅伝試走
安全性向上対策(案)



【凡例】

- 国道482号
- 中学駅伝コース
- シャトルバス導線
- 一般車両誘導路

【安全性向上対策】(案)

1 誘導方法の変更: C:奥神鍋Pへの誘導開始時間を遅らせる。

- ①A:中央Pが満車なれば、D:栗栖野Pに誘導。
- ②D:栗栖野Pが満車になった後、C奥神鍋Pへ誘導。

➡ これにより、駅伝コース付近の車両通行量のピークが約40分遅らせることができる見込み。

2 シャトルバス、一般車両誘導路が駅伝コースと交差しないうるルートを変更。

- ①シャトルバス: D:栗栖野Pを経由し栗栖野集落内を通過させる。
- ②日高方面からの一般車両: 神鍋駐在所前から万場方面に迂回させる。
- ③村岡方面からの一般車両: 万劫方面に迂回させる。

➡ これにより、駅伝コースとシャトルバス、一般車両誘導路との交差点はなくなる。